

COMMISSIE VOOR VERZEKERINGEN

Eindverslag werkgroep "Transportverzekering"

1. BIJEENKOMSTEN

De bijeenkomsten van de werkgroep "Transportverzekering" vonden plaats in de grote vergaderzaal van de Controledienst voor de Verzekeringen (7de verdieping), Kortenberglaan 61 te 1000 Brussel.

In totaal werden twee werkvergaderingen georganiseerd.

Deze werkvergaderingen vonden respectievelijk plaats op :

- 1ste werkvergadering d.d. 15.05.1996
- 2de werkvergadering d.d. 20.11.1996

2. DEELNEMERS AAN DE WERKVERGADERINGEN

Voorzitter	: de heer H. COUSY
Verzekeringsondernemingen	: de heer J. ROGGE de heer H. WAUTERS
Tussenpersonen	: de heer S. LEDANT (enkel vergadering d.d. 20.11.96) de heer A. STAPPAERTS
Industriële verbruikers	: de heer A. DAELEMANS de heer P. HOLLENFELTZ DU TREUX
Deskundigen	: de heer K. BERNAUW de heer C. DIERIJCK de heer J. LIBOUTON de heer F. PONET
Ministerie van Economie	: mevrouw H. CONRUYT : de heer F. NICOLAI
Secretariaat	: de heer P. RUBENS Mevrouw C. VANDEVELDE

3. NOODZAAK AAN WIJZIGING/AANPASSING HUIDIG SYSTEEM

De vraag of een wijziging/aanpassing van het huidig systeem noodzakelijk is, wordt door de werkgroep **positief** beantwoord.

Hierbij gelden voornamelijk volgende twee overwegingen :

3.1. Het huidig systeem wordt als verwarrend en weinig elegant ervaren :

Op dit ogenblik is de transportverzekering onderworpen aan twee verschillende wetten, te weten de Wet van 11 juni 1874 (artt. 1 t/m 32) en de Wet van 21 augustus 1879. De bagage- en verhuisverzekeringen worden dan weer geregeld door de Wet van 25 juni 1992.

3.2. Huidig systeem is verouderd want :

Het is niet voorzien op nieuwe ontwikkelingen (bv. milieurisico's ; zo ook worden de luchtvaartverzekering & ruimteverzekering, bij gebrek aan een specifieke wetgeving, geregeld door de Algemene Verzekeringwet van 1874).

Een aantal bepalingen van de Wet van 1879 beantwoorden niet meer aan huidige praktijk zodat zij moeten worden gewijzigd of zelfs afgeschaft (zo bv. de regeling m.b.t. het abandonnement artt. 222 e.v.).

4. WAT ZOU MOETEN WORDEN GEWIJZIGD/AANGEPAST ?

4.1. Er moet alleszins duidelijkheid komen omtrent het aspect **toepassingsgebied**.

Zo dient ondermeer duidelijkheid te worden gebracht omtrent volgende punten :

- Welke wet is van toepassing op polissen waarbij zowel de risico's van verblijf als van vervoer worden gedekt (zgn. "stock and transit" polissen) ?
- Quid met verhuis & bagageverzekeringen per zee of lucht ?
- Quid met constructies van vaartuigen (zgn. "maiden trip") ?

- 4.2. Huidige wetgeving dient **gemoderniseerd** en **geactualiseerd** te worden op die punten waar de huidige bepalingen **niet** meer beantwoorden aan de actuele verzekerings situatie.

Zo worden volgende artikelen van de Wet van 1874 door één of meerdere leden van de werkgroep aangeduid als te wijzigen of zelfs op te heffen : artt. 1, 3, 4, 9, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 28, 31, 32

Zo worden volgende artikelen van de Wet van 1879 door één of meerdere leden van de werkgroep aangeduid als te wijzigen of op te heffen : artt. 191, 193, 195, 196, 199, 201, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 214, 218, 219, 222 e.v.

- 4.3. Een aantal **nieuwe bepalingen** zouden moeten worden opgenomen in de transportverzekeringswetgeving. Hierbij denkt de werkgroep ondermeer aan het volgende :

- rechtstreekse vordering
- soepeler bewijsvoering
- samenloop van verzekeringen
- arbitrage

5. WERKWIJZE

- 5.1. Voor wat betreft de te volgen werkwijze om deze noodzakelijke wijzigingen/aanpassingen aan te brengen, kunnen de verschillende standpunten van de leden van werkgroep worden onderverdeeld in drie groepen :

A. Minimale aanpassing :

- Wet van 1874 : behouden
- Wet van 1879 : opkuisen
- Preciseren van het toepassingsgebied (*werkwijze 1*)

B. Het versmelten en moderniseren van de bepalingen van de Wet van 1874 en deze van de Wet van 1879 (*werkwijze 2*)

C. Redactie van een nieuwe transportverzekeringswet (*werkwijze 3*)

5.2. Voor deze nieuwe transportverzekeringwet (werkwijze B. & C.) wordt volgende structuur voorgesteld :

- Deel 1 : algemene bepalingen
- Deel 2 : bijzondere bepalingen : -cargo
-casco
-aansprakelijkheid

5.3. De nieuwe regeling dient in beginsel wel van suppletief recht te zijn.

6. CONCLUSIE

6.1. Een aanpassing/wijziging van het huidig systeem is noodzakelijk.

6.2. Om deze aanpassing/wijziging door te voeren, worden door de werkgroep drie mogelijke werkwijzen voorgesteld (zie punt 54).

6.3. De nieuwe regeling dient in beginsel van suppletief recht te zijn.

*
* *